



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-08/190

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7

Zagreb, 26. listopada 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, sa sjedištem u Dubrovniku, Vukovarska 2, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, iz Dubrovnika, Vukovarska 2, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, iz Dubrovnika, Vukovarska 2, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obratljivo

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, sa sjedištem u Dubrovniku, Vukovarska 2, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u dalnjem tekstu: Uredba), 2. kolovoza 2016. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2016. izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na

okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 29. svibnja 2014.). Voditeljica izrade Elaborata je Natalija Pavlus, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju novog trajektnog pristana ukupne dužine oko 110 m te produženje postojeće obale za 51,35 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo (KLASA: UP/I 351-03/16-08/190; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 23. kolovoza 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Planirani zahvat odnosi se na rekonstrukciju luke u sklopu koje se predviđa izgradnja novog pristana za trajekt/katamaran u dužini od 110 m s rampom za ukrcaj/iskrcaj vozila u širini od 20 m, produženje postojeće obale za 51,35 m, uređenje prometnih površina za čekanje na ukrcaj u trajekte te izgradnja oborinske odvodnje, opskrbnog vodovoda, vanjske rasyvjete, elektroinstalacija kao i ugradnja cijevi kabelske kanalizacije na području zahvata. Planiranom izgradnjom novog trajektnog pristana na sjeveroistočnoj strani luke, u nastavku postojeće operativne obale, površine 5 243 m², bit će obuhvaćeno 508 m² površine na kopnu i 4 735 m² površine na moru. Projektom je planirano temeljenje obalnog zida na koti -7,5 m za novi trajektni pristan, odnosno -5 m za produženi dio postojeće operativne obale. Obalni zid je projektiran kao gravitacijski koji se izvodi ugradnjom montažnih betonskih elemenata od betona klase čvrstoće C 35/45 na izravnatu podlogu od tucanika i temeljnog kamenog nasipa minimalne debljine 1 m. Prethodno se zamjenjuje temeljno tlo iskopom pješčanog sloja do čvrste stijene te iskopom u stijeni za postizanje stepenastog dna u cilju stabilizacije temeljnog kamenometa. Nakon montaže obalnih elemenata betonirat će se unutrašnji dio na licu mjesta. Na cijelom području zahvata, gdje je moguće zadržavanje vozila, izvest će se oborinska odvodnja s ugradnjom separatora ulja i ispustom pročišćenih voda u more kroz obalni zid. Opskrbni i hidrantski vodovod sa zajedničkim priključnim mjernim oknom bit će spojen na gradski vodovod.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/190, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 23. kolovoza 2016.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Lastovo.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/247, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 13. rujna 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/75, URBROJ: 2117/1-53/4-16-02 od 7. rujna 2016.) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Lastovo dostavila je mišljenje (KLASA: 342-21/16-01/02, URBROJ: 2145-01/01-16-3 od 31. kolovoza 2016.) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Na temelju Zakona o zaštiti prirode zahvat se nalazi unutar Parka prirode Lastovsko otočje. Također, prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000038 Park prirode Lastovsko otočje“ i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000038 Lastovsko otočje“. S obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće luke na prostoru koji je već degradiran i pod antropogenim utjecajem, te da zauzeće površine prioritetnih ciljnih staništa – 1120* Naselja Posidonije predstavlja manje od 0,12% od cijelokupne površine na području ekološke mreže HR5000038 Park prirode Lastovsko Otočje, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. S toga se ne očekuje negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uređenjem površina zelenog pojasa, sadnjom autohtone vegetacije, obogaćuje se sadašnje stanje područja što predstavlja pozitivni utjecaj. Tijekom izvođenja radova na morskom dnu doći će do privremenog zamućivanja mora, no utjecaj će biti lokalnog karaktera vezano uz područje luke te vremenski ograničeno na period izvođenja radova. Onečišćenje zraka tijekom građenja zbog rada građevinskih strojeva, mehanizacije i vozila, ocijenjeno je kao prihvatljivo, te je također lokalno i privremenog karaktera. Povećanje razine buke očekuje se tijekom građenja, međutim taj utjecaj je ograničen samo na područje zahvata te na vrijeme radnog vremena u periodu izgradnje. Tijekom korištenja također se ne očekuju značajniji utjecaji uslijed povećanja kapaciteta luke s obzirom da je povećani promet u luci sezonskog karaktera, a frekventnost luke i nakon povećanja kapaciteta neće biti značajno veća. Utjecaj na stanovništvo tijekom građenja bit će prihvatljiv, a tijekom korištenja pozitivan jer će se područje koje je i do sada služilo kao luka dodatno urediti. Materijal iz podmorskog iskopa, koji se neće koristiti kao građevinski materijal, podvrgnut će se fizikalno-kemijskom ispitivanju te će se, ako se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada, odložiti u more na lokaciju koja je određena Mišljenjem Lučke kapetanija Dubrovnik (KLASA: UP/I-342-21/16-01/14, URBROJ: 530-04-4-8-16-2 od 2. rujna 2016.) uz odobrenje tijela uprave nadležnog za poslove graditeljstva sukladno članku 89. Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, brojevi 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16). Materijal iz iskopa koji neće udovoljiti kriterije za odlaganje u more i ostali otpad koji će nastajati tijekom izvođenja radova i korištenja zahvata prikupljat će se odvojeno i predavati ovlaštenim osobama.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog suda u Splitu, Put Supavlja 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike. Tužba se predaje navedenom upravnom суду neposredno u pisanim obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik
(Preporučeno R!, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Gundulićeva poljana 1, Dubrovnik